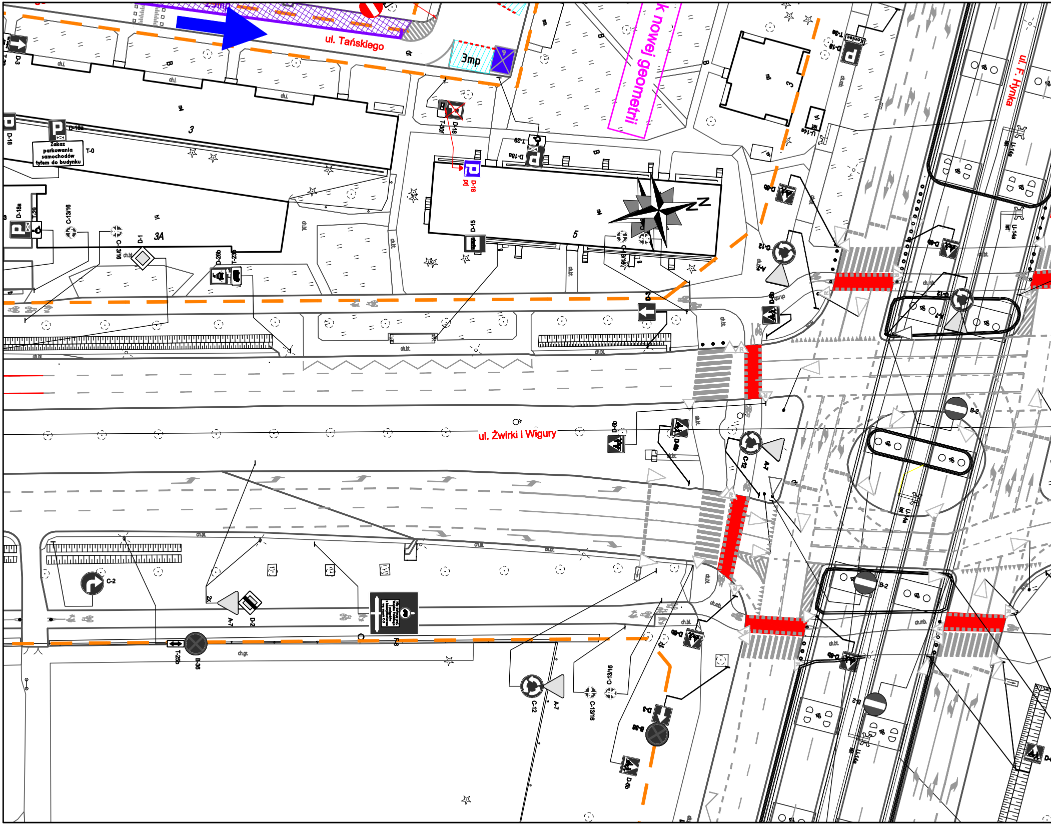
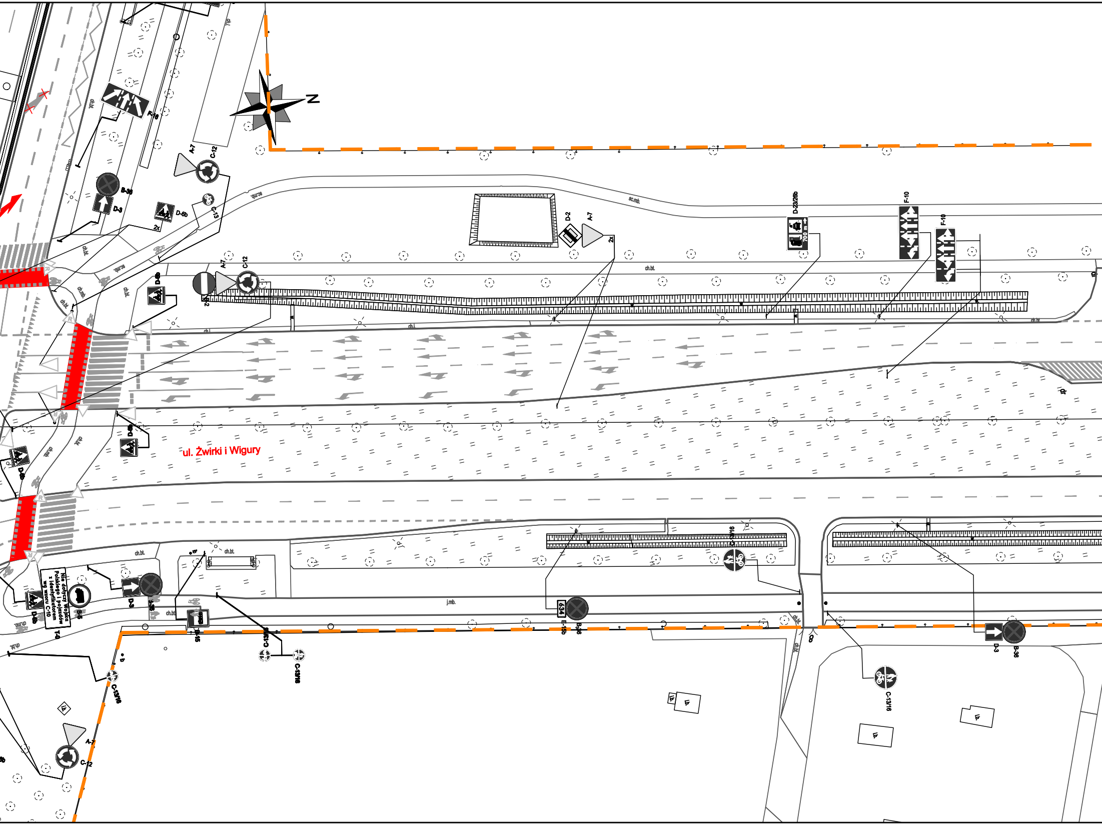
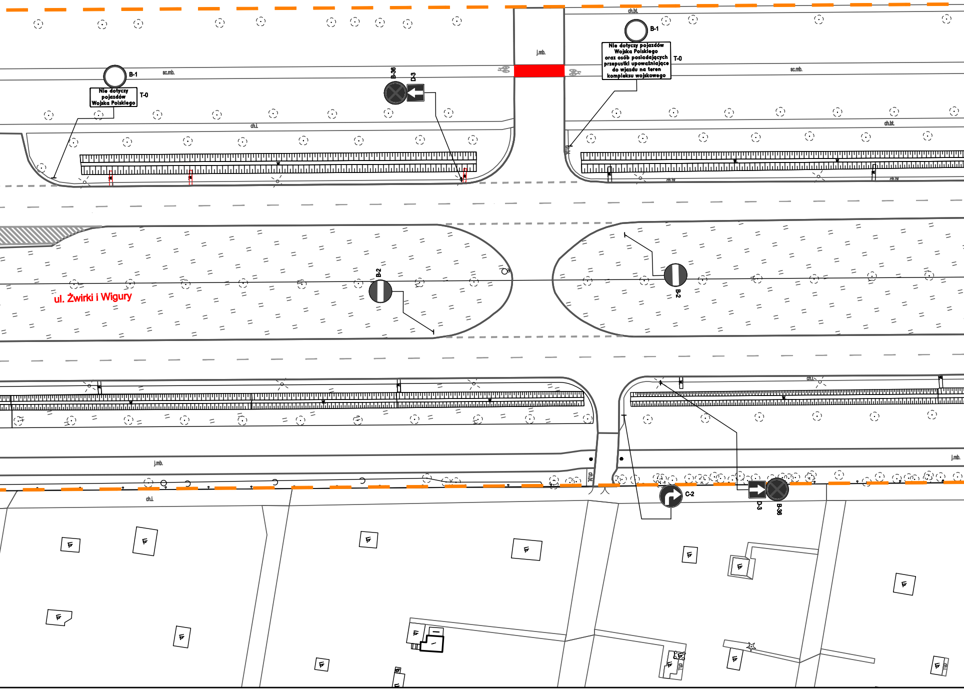
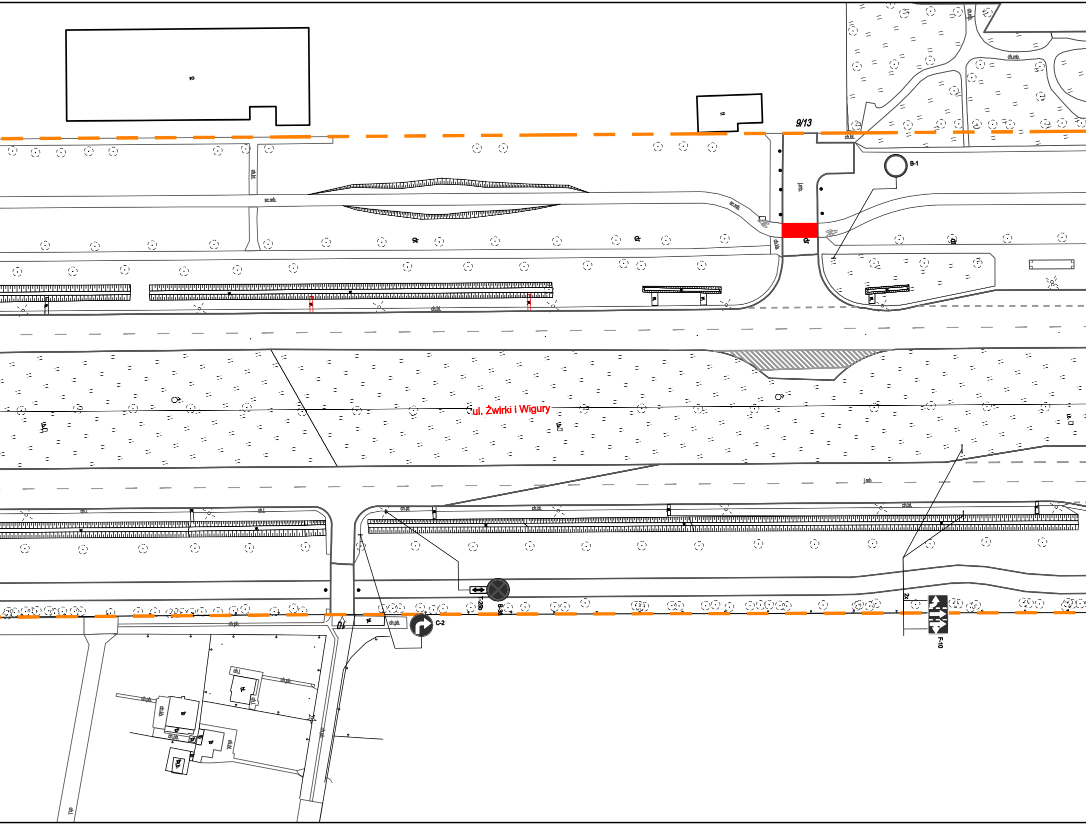

ul. Tańskiego
3mp
k nowej geometrii
ul. F. Hynka
ul. Żwirki i Wigury
Zakaz parkowania samochodów tyłem do budynku
T-0
D-18
D-18a
D-3
D-1
D-15
D-6b
D-26b
D-2
C-2
C-12
C-13/16
A-7
B-2
B-36
T-23
T-25b
T-30f
T-29
T-3a
U-14a
F-6
3
3A
5
ch.bt.
ch.gr.
ch.mb.
ch.i.
prj
Koniec
BP

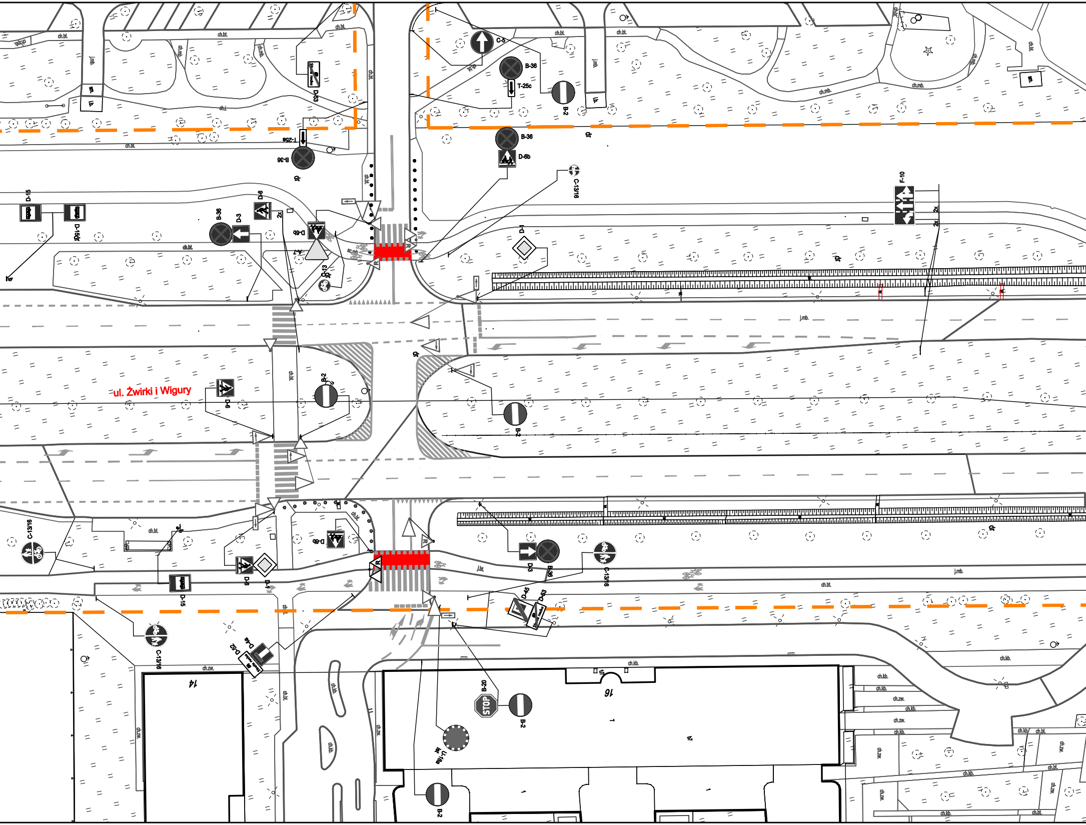

N
F-10
A-7
C-12
B-36
D-3
D-6b
2x
C-13
sc.mb.
D-2
A-7
2x
D-23/26b
700 m
F-10
F-10
A-7
C-12
B-2
D-6b
ch.bt.
ch.mb.
ch.bt.
ul. Żwirki i Wigury
D-6b
D-6b
Nie dotyczy Wojska Polskiego i pojazdów z identyfikatorem wg wzoru C-10
T-0
B-5
D-3
B-36
ch.bt.
D-15
C-13/16
C-13/16
C-13/16
E-15b
634
B-36
j.mb.
C-13/16
C-13/16
D-3
B-36
C-13/16
A-7
C-12



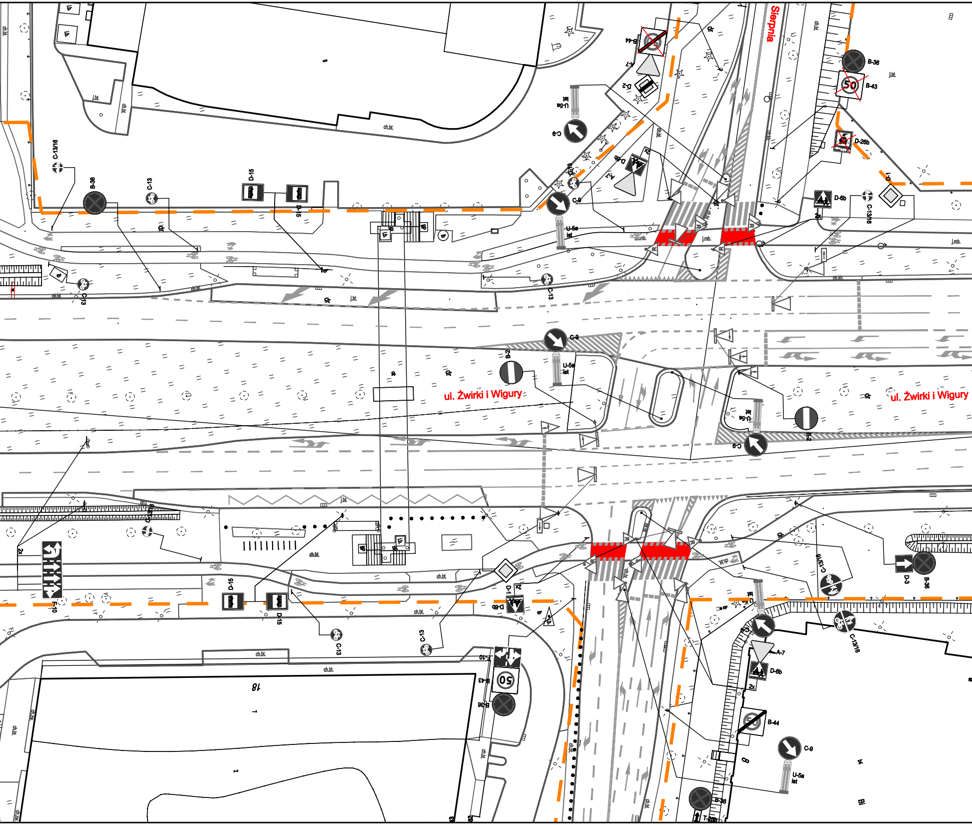
ch.bt.
B-1
Nie dotyczy pojazdów
Wojska Polskiego
oraz osób posiadających
przepustki upoważniające
do wjazdu na teren
kompleksu wojskowego
T-0
j.mb.
sc.mb.
B-1
Nie dotyczy
pojazdów
Wojska Polskiego
T-0
B-36
D-3
ch.l.
ch.bt.
B-2
ul. Żwirki i Wigury
B-2
ch.l.
j.mb.
C-2
D-3
B-36



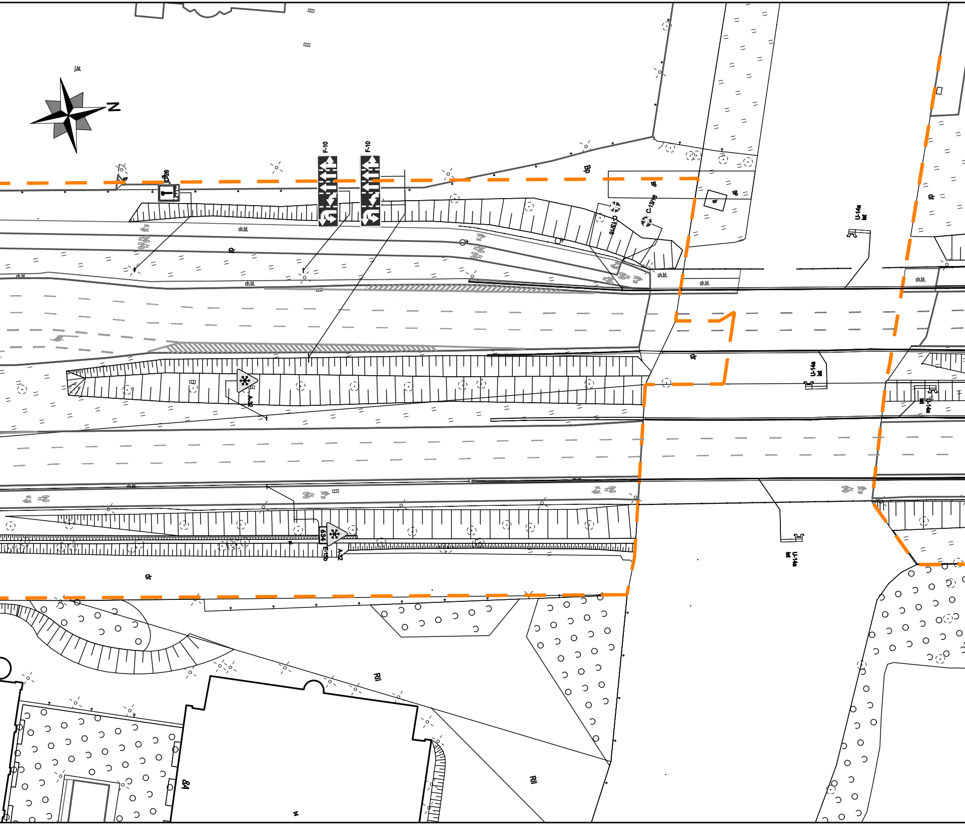
9/13
ch.bt.
ch.mb.
B-1
sc.mb.
j.mb.
dr
ch.bt.
ul. Żwirki i Wigury
j.mb.
ch.pl.
ch.l.
T-25b
B-36
C-2
2x
F-10
10
ch.pb.
ch.l.
ch.pb.
ch.bt.

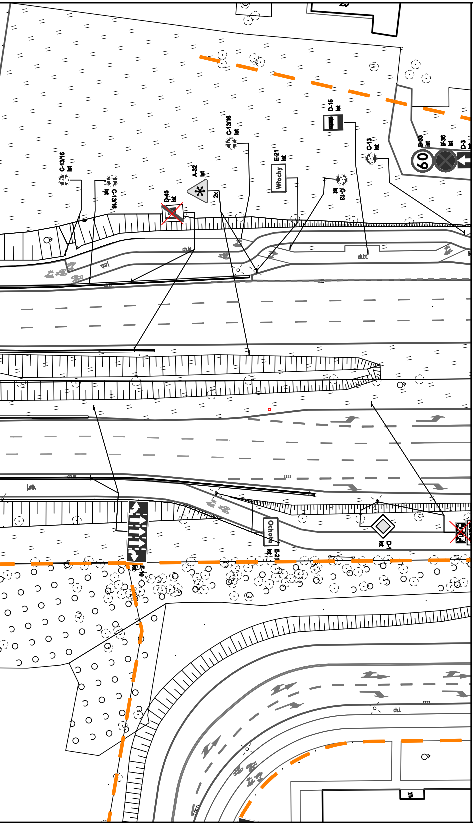


ul. Żwirki i Wigury
C-5
B-36
T-25c
B-2
B-36
D-6b
C-13/16
F-10
2x
2x
D-1
dr
D-15
D-15/dr
B-36
D-3
D-6
D-6b
A-7
C-13
B-36
T-25a
D-53
B-2
D-6
B-2
C-13/16
D-6b
D-15
D-3
D-1
D-3
B-36
C-13/16
D-45
D-53
D-49
D-52
B-20
B-2
U-18a
B-2
14
16
ch.bt.
ch.mb.
j.mb.
j.bt.
ch.zw.
ch.kb.
ch.r.
dr



Sierpnia
ul. Żwirki i Wigury
ul. Żwirki i Wigury
B-44
A-7
D-2
U-5a
C-9
D-6b
C-13/16
B-36
B-43
D-26b
D-1
C-13
D-15
B-2
D-3
F-10
E-10
T-26
18
ch.bt
j.bt
dr
j.mb.
2x


j.bt
N
F-10
F-10
D-26
Bp
Bp
Bp
C-13/16
C-13/16
dp
U-14a
lat
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
dr
dr
dr
A-32
U-14a
lat
U-14a
lat
634
E-15b
A-32
U-14a
lat
dr
RII
RII
84


D-15
C-13/16
C-13/16
C-13/16
A-32
D-45
E-21
Włochy
C-13
C-13
B-33
B-36
D-3
60
Ochota
E-21
D-1
ch.bt
ch.t.

LEGENDA:

- D-1 ist — oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj — oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw — oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. — oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- ✕ — oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- U-25 prj — projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 — granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 5B	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Astronautów - granica dzielnicy	
Obiekt:	UL. ŻWIRKI I WIGURY	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	